

GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2024

CIRCUITO DE BARCELONA-CATALUÑA EN MONTMELÓ

(JUNIO 21 AL 23)

INAUGURADO EN EL AÑO 1991, TIENE UN AFORO DE 140.700 ESPECTADORES, ACOGE TAMBIÉN AL GRAN PREMIO DE CATALUÑA DE MOTOCICLISMO. ES UNO DE LOS CIRCUITOS MÁS UTILIZADOS PARA LOS ENSAYOS DE LOS DIFERENTES EQUIPOS EUROPEOS DURANTE EL RECESO DE INVIERNO.



EL PROGRAMA INCLUYE:

- ❖ 3 Noches de Alojamiento en Hotel categoría 4 estrellas en acomodación doble.
- ❖ Desayuno diario.
- ❖ Traslado al Circuito en transporte compartido el Sábado y Domingo.
- ❖ Boletos en la tribuna seleccionada (General, J, C, M)
- ❖ Impuestos y cargos por servicio.

EL PROGRAMA NO INCLUYE:

- ❖ Tiquete Aéreo Internacional.
- ❖ Alimentación no descrita en el Programa.
- ❖ Otros Gastos no especificados.

CONDICIONES GENERALES

- ❖ TARIFAS SUJETAS A VERIFICACIÓN EN EL MOMENTO DE LA RESERVA.
- ❖ LA PORCION TERRESTRE SE PAGA EN PESOS A LA TRM VIGENTE AL MOMENTO DEL PAGO.
- ❖ PARA RESERVAR SE REQUIERE UN DEPÓSITO DE USD 500 NO REEMBOLSABLE EN CASO DE CANCELACIÓN.

TARIFAS EN USD POR PERSONA EN ACOMODACION DOBLE

TARIFAS SUJETAS A DISPONIBILIDAD AL MOMENTO DE REALIZAR LA RESERVA

HOTEL CATALONIA GRACIA 4*

	3 NOCHES (JUN 21-24)	
	DOBLE	SINGLE
TRIBUNA GENERAL	USD 1.750	USD 2.490
TRIBUNA SECTOR J-K-N	USD 1.990	USD 2.750
TRIBUNA SECTOR C-H-E	USD 2.120	USD 3.110
TRIBUNA SECTOR M (CUBIERTA)	USD 2.720	USD 3.470



DESCRIPCIÓN DE LAS TRIBUNAS

El circuito de Barcelona-Catalunya es un paraíso para los aficionados a la F1 que quieran sumergirse en la emoción de la acción en la pista. Ya sea que prefieras disfrutar de una excelente vista de la línea de meta y del pit lane desde la tribuna principal, o que optes por una opción más asequible como la tribuna natural, ten la seguridad de que cada asiento en el circuito de Barcelona promete una experiencia inolvidable.

Admisión general

Es la entrada más popular y la más barata de el Gran Premio de España en el Circuito de Barcelona-Cataluña. La Entrada General ofrece a los aficionados libertad de movimiento por las partes designadas de la pista - la sección sur alrededor de la popular Tribuna L y a lo largo de la recta entre las curvas 8 y 9. Los terraplenes elevados ofrecen una vista magnífica pero ten en cuenta que no puedes reclamar tu asiento y que una vez que te levantes, otro puede ocuparlo. No obstante, para los verdaderos aficionados a la F1, es una forma muy económica de disfrutar de la carrera.

Tribuna J

La tribuna está conectada a la tribuna principal, se encuentra entre la parrilla de salida y la primera curva. Tendrás una gran vista de la salida del pit lane y de la acción de los equipos más cercanos. Y podrás ver la primera curva. La tribuna también te ofrece una vista más lejana de la parte central de la pista, entre las curvas 5 y 6. Tu ventaja es que es una opción barata.

Tribuna K

Desde esta tribuna se puede ver no sólo la primera curva, donde los pilotos suelen adelantar, sino también la parte central de la pista. Disfrutarás de la vista de los coches rugiendo en la larga recta de meta, así como de la aceleración de la fórmula en las curvas 2 y 3. La fórmula vuelve hacia ti después de pasar por la curva 5, que también verás.

Tribuna N

La tribuna te ofrece una vista única de la rápida curva 9. Aquí comprenderás plenamente lo que significa la aerodinámica y apreciará la velocidad de los coches de Fórmula 1 y la magia de verlos en directo. Además, se trata de una sección muy importante de la pista, donde tienen lugar las tácticas de los pilotos antes de acercarse a la recta de atrás.

Si quieres ver el fenomenal espectáculo de un coche de F1 tomando una curva a toda velocidad, no busques más allá de la tribuna N. Desde estos asientos verás a los coches salir de la curva 8 y, poco después, girar a la derecha en la curva 9.

Tribuna C

La tribuna está situada entre las grandes tribunas G y H y ofrece una vista muy similar con un increíble telón de fondo para los espectadores. Disfrutarás de una vista de todo el circuito. Sin embargo, la desventaja de esta tribuna es la gran distancia que la separa de la pista, ya que delante de ti hay una sección de la pista sin utilizar y sin chicane.

Tribuna H

Desde la tribuna G verás una acción similar a la de la tribuna H, sólo que el ángulo será diferente. Esta tribuna también es muy popular porque no hay ninguna valla que bloquee la vista y es un lugar estupendo para ver la chicane.

MAPA DEL CIRCUITO

